





MIT

mit... más confort

Fabricada con Poliuretano Flexible. MÁS RESISTENTE, MÁS ELÁSTICO, MÁS CONFORTABLE. Un producto desarrollado a partir de una estructura interna de inyección de aluminio para convertirse en la más ligera del mercado.



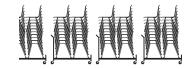


Apilamiento vertical · Fácil accesibilidad.

+ precisión



1 Carro/Trolley = 20 Uds.

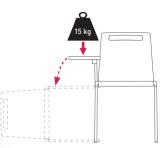


40 Uds. = 1 m²

80 Uds. = 2 m²

160 Uds. = 4 m²

Sillas 4 patas con pala



Con peso superior a 15 Kg. <u>Sin usuario sentado</u>, la silla vuelca.



Con usuario sentado, resistencia máxima de la pala de escritura 40 Kg.



DESCRIPCIÓN

Asiento y Respaldo Fabricado en PUR integral (poliuretano) en diferentes acabados, inyectado sobre Esqueleto interior de aluminio inyectado. El Asiento consta también de un muelle confort.

Patas Aluminio extrudido de 28 x 22 x 5 mm de espesor en acabado: Aluminizado ó blanco, con tapones de polipropileno con goma antideslizante de Polietileno (PE) con fieltro. Pala de escritura opcional en fenólico ó melamina de 13 mm de espesor.

■ RESPALDO Y ASIENTO



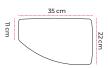
(ver ficha de acabados y tapizados)

ACCESORIOS



Rejilla **opcional** de varilla calibrada, Ø 5 mm, con soportes de Ø 7 **aluminizado**





Pala de escritura opcional en fenólico blanco de 13 mm de espesor, se puede colocar a derecha ó izquierda

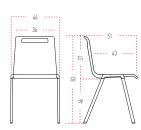


2

- 2 Esqueleto interior de de aluminio inyectado
- (3) Asiento con estructura de Aluminio y muelles
- (4) Estructura Aluminio extrudido de 28 x 22 x 5 mm
- Tapones de Polipropileno (P.P.) y antideslizantes de Polietileno (PE) con fieltro

DIMENSIONES

Altura Total: de 820 mm Anchura Total: de 460 mm Profundidad Total: de 510 mm Altura Asiento: de 460 mm Anchura Asiento: de 360 mm Profundidad Asiento: de 510 mm





Posibilidad de Apilar hasta 4 sillas sin brazos



max. 20 sillas

MI

■ DESCRIPCIÓN

Asiento y Respaldo Fabricado en PUR integral (poliuretano) en diferentes acabados, inyectado sobre Esqueleto interior de aluminio inyectado. El Asiento consta también de un muelle confort.

Soporte unión estructura-carcasa de Aluminio inyectado de 4 mm de espesor con **Base** de \emptyset 67,5 cm de 5 radios y ruedas blandas con rodadura de teflón de \emptyset 60 mm. Regulación de altura del asiento mediante bomba de gas.

■ RESPALDO Y ASIENTO



(ver ficha de acabados y tapizados)

■ BASES Y RUEDAS



Base poliamida negra - Ø 67,5 cm Rueda silenciosa negra con rodadura de teflón - Ø 60 mm



Base aluminio aluminizado - Ø 68,5 cm Rueda silenciosa marengo con rodadura de teflón negra - Ø 60 mm



Base Aluminio pulido - Ø 68,5 cm Rueda silenciosa negra con rodadura de teflón negra - Ø 60 mm



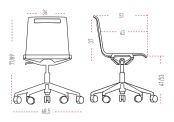
- (1) Asiento y Respaldo de PUR integral
- 2 Esqueleto interior de de aluminio inyectado
- (3) Asiento con estructura de Aluminio y muelles
- (4) Elevación a gas
- (5) Soporte unión estructura-carcasa de Aluminio inyectado
- 6 Base de Ø 67,5 cm de 5 radios
- 7 Ruedas silenciosas de Ø 60 mm

DIMENSIONES

Altura Total: de 770 a 890 mm Anchura Total: 685 mm Profundidad total: 685 mm

Altura Asiento: de 410 a 530 mm Anchura Asiento: de 360 mm Profundidad Asiento: de 510 mm

■ MEDIDAS



DESCRIPCIÓN

Asiento y Respaldo Fabricado en PUR integral (poliuretano) en diferentes acabados, inyectado sobre Esqueleto interior de aluminio inyectado. El Asiento consta también de un muelle confort. Soporte unión estructura - carcasa de Aluminio inyectado de 4 mm de espesor con Base giratoria de aluminio pulido de Ø 67,5 cm y 5 radios de 6 cm de espesor. Rueda autofrenada Invertida negra - Ø 60 mm. Regulación de altura del asiento mediante una bomba de gas.

■ RESPALDO Y ASIENTO



(ver ficha de acabados y tapizados)

BASES



Base giratoria Poliamida Negra- 67,5 cm Rueda autofrenada Invertida negra - Ø 60 mm



Base giratoria Aluminio Pulido - 68,5 cm Rueda autofrenada Invertida negra - Ø 60 mm

COMPLEMENTOS OPCIONALES



TAPÓN DE POLIPROPILENO



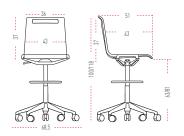
- 4 Elevación a gas
- 5 Soporte unión estructura-carcasa de Aluminio inyectado
- 6 Aro de Acero cromado Ø 18 x 1,5 mm de espesor
- 7 Base giratoria Ø 67,5 cm y espesor de 6 mm
- 8 Rueda autofrenada Invertida negra Ø 60 mm

DIMENSIONES

Altura Total: de 1000 a 1180 mm Anchura Total: 685 mm Profundidad total: 685 mm

Altura Asiento: de 630 a 810 mm Anchura Asiento: de 360 mm Profundidad Asiento: de 510 mm

MEDIDAS

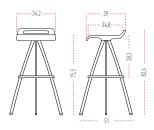




■ DESCRIPCIÓN

- 1 Asiento fabricado en PUR integral (poliuretano) en diferentes acabados, inyectado sobre Esqueleto interior de aluminio inyectado. El Asiento consta también de un muelle confort
- 2 Estructura Base de cuatro radios en tubo de acero de 25 x 15 mm y 2 mm de espesor, recubiertos con 90 micras de pintura epoxi en aluminizada, cromada, o blanca
- 3 Aro de acero cromado de tubo con Ø 16 mm y 2 mm de espesor
- (4) Elevación a gas
- **5a Base** Ø 51 cm
- **5b)** Base Ø 39 cm
- 6 Tapones de polipropileno (P.P) con goma antideslizante.
- (7) Base de Ø 47 cm con ruedas de autofrenados de 45 mm

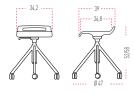
MEDIDAS



fija con tapones



fija con tapones



elevación a gas con ruedas

DIMENSIONES

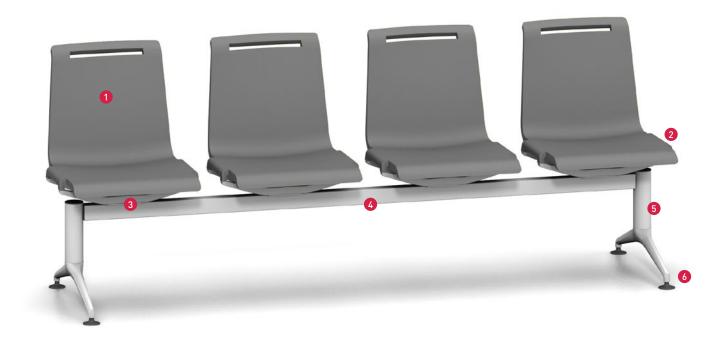
Altura Total: de 826 mm Anchura Total: 510 mm Profundidad total: 510 mm Altura Total: de 67,5 mm Anchura Total: 386 mm Profundidad total: 386 mm Altura Total: de 520 a 580 mm Anchura Total: 470 mm Profundidad total: 470 mm

■ RESPALDO Y ASIENTO



(ver ficha de acabados y tapizados)



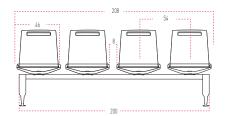


■ DESCRIPCIÓN

- (1) Asiento y Respaldo fabricado en PUR integral (poliuretano) con diferentes colores de acabado. El material PUR integral esta inyectado sobre una estructura compuesta por pletina de acero de 40 x 8 mm.
 - a. En el respaldo existe un punto con mayor flexibilidad localizado en la mitad-superior del mismo, que está fabricado por flejes templados elásticos.
 - b. El asiento contiene un muelle templado ubicado en el punto que soporta mayor peso del usuario.
- (2) Placa de unión inferior de Aluminio inyectado de 4 mm
- (3) Viga unión entre estructura-carcasa de Acero Aluminizado de 60 x 40 x 3 mm de espesor; La placa unión de carcasa a viga está fabricado en aluminio inyectado.
- (4) Columna de tubo de acero de Ø 60 x 2 mm de espesor. en acabado Aluminzado y negro.
- 5 Pie de Aluminio inyectado de 55 cm de ancho por 6 mm de espesor con niveladores a rosca M8 Ø 53 (P.P) + conteras antideslizante de Polietileno (PE) negras que evitan el deslizamiento del banco. Columna y pie con recubrimiento epoxi aluminizada de 90 micras. Con posibilidad de incorporar el tratamiento antibacteriano.

MEDIDAS





BASES





Columna cilíndrica de Acero Ø 60 x 2 mm Placa de unión de Aluminio pie de Aluminio inyectado de 6 mm espesor inyectado de 4 mm de espesor

DIMENSIONES

Longitud Total: de 2080 mm Altura Total: 810 mm Altura Asiento: 450 mm

■ RESPALDO Y ASIENTO







07

(ver ficha de acabados y tapizados)





MATERIALES

Máximo aprovechamiento de materias para eliminar mermas y minimizar residuos. Empleo de materiales reciclables y materias recicladas en componentes que no afectan a la funcionalidad y durabilidad.

39,82%



PRODUCCIÓN

Máxima optimización del uso energético. Impacto ambiental mínimo. Sistemas tecnológicos de última generación. Vertido cero de aguas residuales. Recubrimientos sin COV´s. Procesos exentos de metales pesados, fosfatos, OC y DQO.

100% RECICLABLES ALUMINIO, ACERO Y



TRANSPORTE

Sistemas desmontables. Volúmenes que facilitan la optimización del espacio. Máxima reducción del consumo de energía por transporte.

100%
RECICLABLES
CARTÓN Y TINTAS SIN



US0

Calidad y garantía. Larga vida útil. Posibilidad de sustitución y reposición de elementos.





ELIMINACIÓN

Reducción de residuos. Sistema de reutilización de embalajes proveedor-fabricante. Fácil separación de componentes. Tintas de impresión en embalajes con base de aqua sin disolventes.

76,32%

CERTIFICADOS Y REFERENCIAS

Los diferentes programas permiten la obtención de puntos en diferentes categorías medioambientales, referentes a parcelas sostenibles, materiales y recursos, eficiencia en agua, energía y atmósfera, calidad ambiental interior, e innovación y diseño, que se aplican a un edificio para la obtención de su certificación LEED.



















NORMATIVAS

MIT ha superado las pruebas realizadas en nuestro laboratorio y los ensayos realizados en el Instituto Tecnológico del Mueble (AIDIMME) correspondientes a la norma:

4 Patas:

- UNE-EN 16139:2013vc2015. Mobiliario. Resistencia, durabilidad y seguridad. Requisitos para asientos de uso no doméstico.